



Etude d'impact circulation et stationnement dans le cadre de la requalification des places Sepmanville et Grand Carrefour

CeRyX Trafic System a été sollicité par la ville d'Evreux pour mener une étude d'impact suite à la requalification d'une aire de stationnement en centre ville. Cette étude porte sur les reports de stationnement et le nouveau fonctionnement de la rue Borville-Dupuis.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

La ville d'Evreux souhaite requalifier une aire de stationnement de 73 places (Place Sepmanville), la rue Edouard Ferray et sa place du Grand Carrefour, et la rue Borville-Dupuis, située à proximité immédiate du centre-ville, en une place piétonne qualitative : mise en valeur de l'Iton, créations de terrasses pour les commerces... Cette requalification aura obligatoirement des conséquences sur la circulation et le stationnement.



La problématique majeure de ce projet portait sur :

- la répartition du report de stationnement de la place Sepmanville,
- la modification des circulations créées par la piétonnisation de la place,
- et la mise à sens unique de la rue Borville Dupuis, cette dernière longeant la place Sepmanville.

ANALYSE ET METHODE

Pour réaliser cette étude :

- CeRyX Trafic System a divisé les abords de la place Sepmanville en cinq secteurs, afin de mener une analyse des taux d'occupation de leurs places de stationnement, à partir de données issues des horodateurs. Cette première analyse a mis en évidence les infractions des usagers, les observations terrain rendant compte d'un stationnement bien plus important que le relevé des horodateurs ne l'indiquait.

Malgré tout, cette analyse des taux d'occupation a permis de déterminer que le quartier environnant était tout à fait capable d'absorber la suppression de 73 places de stationnements.

- CeRyX Trafic System a également réalisé une analyse des itinéraires de reports, ainsi que le fonctionnement des différents carrefours sur le périmètre, afin d'identifier si des problèmes pouvaient surgir du projet de piétonnisation de la place Sepmanville.

SOLUTIONS APORTEES

Dans le cadre de son intervention, CeRyX Trafic System a proposé des aménagements sur :

- L'implantation du stationnement et des traversées piétonnes, afin de mieux intégrer la nouvelle utilité de la place dans le fonctionnement de la ville
- Les carrefours de la rue Edouard Ferray, afin de fluidifier la circulation sur cet axe compte tenu du report de trafic
- La rue Borville-Dupuis, dont un scénario qui maintien le double sens.

Une analyse multicritère des scénarios a été réalisée et présentée en comité de pilotage. Les recommandations de CeRyX Trafic System ont ensuite été remises au Maire de la ville, afin de mettre en œuvre les aménagement et de trancher sur le plan de circulation à privilégier.

